

Sites de Interesse

IMT - Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

O Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT, I.P.) é um instituto público integrado na administração indireta do Estado, dotado de autonomia administrativa e financeira e património próprio.

O IMT, I.P. é um organismo central com jurisdição sobre todo o território nacional, tem sede em Lisboa e dispõe, como serviços desconcentrados, das Direções Regionais de Mobilidade e Transportes do Norte, do Centro, de Lisboa e Vale do Tejo, do Alentejo e do Algarve.

O IMT, I.P. prossegue atribuições do Ministério da Economia, sob superintendência e tutela do respetivo ministro.

<http://www.imtt.pt/sites/IMTT/Portuques/Paginas/IMTHome.aspx>

DGT – Direção Geral do Território

A DGT é um serviço central integrado na administração direta do Estado, no âmbito do Ministério do Ambiente, Ordenamento do Território e Energia, dotado de autonomia administrativa.

A DGT é o organismo público nacional ao qual incumbe prosseguir as políticas públicas de ordenamento do território e de urbanismo, no respeito pelos fins, princípios gerais e objetivos consagrados na respetiva Lei de Bases, zelar pela consolidação do sistema de gestão territorial e pela aplicação e atualização do quadro legal e regulamentar que o suporta, promover e apoiar as boas práticas de gestão territorial e desenvolver e difundir orientações e critérios técnicos que assegurem uma adequada organização, valorização e utilização do território nacional, bem como a criação e manutenção das bases de dados geográficos de referência, nomeadamente do Sistema Nacional de Informação Geográfica, do Sistema Nacional de Informação Territorial e do Sistema Nacional de Exploração e Gestão de Informação Cadastral, e ainda a manutenção da rede geodésica nacional e a produção de cartografia nacional de referência.

<http://www.dgterritorio.pt/>

XXVII CADERNO TEMÁTICO

MOBILIDADE URBANA

ACA- M, Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados

A Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados tem como objeto social promover o fim da guerra civil nas estradas portuguesas, advogando um pacto social que valorize a segurança e a cidadania nos transportes. Propõe-se defender os direitos humanos e cívicos dos transeuntes portugueses (sejam eles condutores, passageiros ou peões), e pugnar pela sua mobilização e responsabilização cívica.

<http://www.aca-m.org/>

ACAPO - Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal

A ACAPO, Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal, é uma Instituição Particular de Solidariedade Social (IPSS), fundada a 20 de Outubro de 1989 por fusão da Associação de Cegos Louis Braille, a Liga de Cegos João de Deus e a Associação de Cegos do Norte de Portugal, com características únicas no movimento associativo de deficientes em Portugal, tanto ao nível da sua estrutura organizacional, como nos fins e atividades desenvolvidas.

<http://www.acapo.pt/>

APVE - Associação Portuguesa do Veículo Elétrico

A Associação Portuguesa do Veículo Elétrico (APVE) é um **organismo de Utilidade Pública** sem fins lucrativos, de âmbito nacional, criada em 1999, que tem como **missão** a promoção de uma ampla utilização de veículos com propulsão elétrica, (a Bateria, Híbrido e a Pilha de Combustível) integrada numa política de transportes e mobilidade sustentável.

<http://www.apve.pt/>

XXVII CADERNO TEMÁTICO

MOBILIDADE URBANA

Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB)

A FPCUB tem como objetivos a defesa do ambiente, defesa e divulgação do Património Cultural, Histórico Edificado e Arqueológico através da promoção da bicicleta como forma de mobilidade sustentável (bem como a defesa da segurança dos seus utilizadores), e o desenvolvimento da prática do cicloturismo ecologista de lazer, manutenção e turismo, representando-o internacionalmente e em Portugal.

A FPCUB foi fundada em Setembro de 1987, é uma pessoa coletiva de utilidade pública, sendo composta por 1200 associações (e clubes) representando um total de cerca de 30.000 pessoas.

<http://www.fpcub.pt/>

Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade

O Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade é uma associação de natureza privada, de interesse público e sem fins lucrativos. Tem por objeto sensibilizar, informar e formar técnicos e cidadãos sobre a necessidade de construção de territórios sociais de Mobilidade, de acordo com as orientações políticas definidas na estratégia de desenvolvimento do espaço comunitário europeu.

Simultaneamente, a promoção de uma nova cultura de mobilidade, através do exercício da atividade de investigação, desenvolvimento de estudos, projetos, planos, assessoria e certificação em todos os domínios de interesse do Planeamento, Desenho Urbano, Arquitetura e Gestão da Mobilidade.

<http://www.institutodemobilidade.org/instituto/missao.html>

XXVII CADERNO TEMÁTICO

MOBILIDADE URBANA

Direcção-Geral da Comissão Europeia para a Mobilidade e Transportes

Transporte afeta diretamente todos na Europa. Seja qual for a nossa idade, e quaisquer atividades que empreendemos, o transporte e a mobilidade desempenham um papel fundamental no mundo de hoje. O objetivo da Comissão é promover uma mobilidade eficiente, segura e amiga do ambiente, criando as condições para um crescimento gerador de empregos e de uma indústria competitiva. Os problemas e desafios ligados a esta ação requerem total empenho da Comissão Europeia, bem como da comunidade internacional; nenhum governo nacional pode enfrentá-los com sucesso sozinho. Direcção-Geral da Comissão Europeia para a Mobilidade e Transportes trabalha em conjunto com a União Europeia Estados-Membros, a indústria europeia, os cidadãos e as partes interessadas.

http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm

EPOMM - Plataforma Europeia sobre a Gestão da Mobilidade

EPOMM é a Plataforma Europeia sobre a Gestão da Mobilidade, uma rede de governos de países europeus que estão envolvidos na Gestão da Mobilidade (MM). Os governos estão representados pelos ministérios que são responsáveis pela MM nos seus países. EPOMM é organização internacional sem fins lucrativos com sede em Bruxelas.

Os principais objetivos a alcançar são: Política integrada de transportes, Organização de formação especializada, Criação de redes nacionais de comunicação, Disponibilização online de ferramentas de avaliação de programas como a TEMS e MaxEva, entre outros.

<http://www.epomm.eu/index.php>

mo - Mobility for Tomorrow

XXVII CADERNO TEMÁTICO

MOBILIDADE URBANA

mo é um projeto conjunto de três organizações: Empresa de design *LUNAR Europa*, organização ambiental *Green City eV* e da *Universidade de Wuppertal*. Esta equipa interdisciplinar é liderada pelo designer industrial Dirk Hessenbruch, o qual trabalhou num novo paradigma de mobilidade para tornar a cidade um lugar melhor para viver.

Este projeto pretende centrar-se numa abordagem de design, através da análise cuidadosa do comportamento do utilizador, nas suas necessidades e desejos, através de um exame aprofundado da situação atual nas cidades de hoje. Este novo paradigma levou ao desenvolvimento da *mo*, um novo sistema de mobilidade, projetado para mudar o comportamento do utilizador, incentivando à tomada de decisões *eco-friendly*.

<http://www.mo-bility.com/mo/about.html>