



VALORSUL

Número.
Marta Neves, presidente da comissão executiva da Valorsul, realçou que “em Lisboa, cada pessoa produz mais de 500 kg de lixo por ano”.



TML

Transporte.
Rui Lopo, vogal da TML: “A Área Metropolitana de Lisboa é um motor económico do País. Hoje transportamos entre 800 e 900 mil pessoas por dia”.



INOVAÇÃO

Consumo.
João Vieira, diretor da Carris. “A Carris consome cerca de um milhão de litros de gasóleo por mês. Em 2028, vamos reduzir para 300 mil litros.”



TRANSPORTES

Investimento.
Anacoreta Correia, ‘vice’ da CML: “Investimento na melhoria da frota e eficiência dos transportes público ronda os 220 milhões de euros até 2027”.



66 FRASES

“Toda a intervenção, desde o Martim Moniz até ao Areeiro, visa criar uma nova dinâmica urbana, com mais árvores e uma ciclovía segura.”

Joana Castro Almeida
Vereadora da CML

“As metas ambientais para 2030 exigem um aumento significativo da reciclagem, passando dos atuais 20% para 60%.”

“A gestão dos resíduos tem um custo elevado, atingindo 135 euros por tonelada tratada.”

Marta Neves
Valorsul

“A crise habitacional não é exclusiva de Lisboa; afeta as cidades europeias e tem impacto social crescente desde 2015. Não acredito que a solução para as classes médias passe pelas concessões a privados.”

Sandra Marques Pereira
DINÂMIA'CET-Iscte

“Só na capital são recolhidas mais de 1100 toneladas de resíduos diariamente.”

Fernando Pedro Moutinho
Higiene Urbana

DEBATES

Preocupações: mobilidade, sustentabilidade e recursos

PREOCUPAÇÕES População de Lisboa deseja mais espaços verdes e medidas de adaptação climática
♦ **LIXO** Reconhecidas dificuldades operacionais na recolha, face ao elevado volume produzido diariamente

Teresa Alves Mendes

● A conferência integrou três painéis. O debate “Lisboa, Cidade Sustentável: Desafios e Oportunidades” destacou a importância da transformação urbana para uma cidade mais verde e inclusiva. Um dos projetos apresentados foi o Jardim do Martim Moniz, que reflete o desejo da população por mais espaços verdes e medidas de adaptação climática. A requalificação da Av. Almirante Reis e o projeto habitacional do Vale de Santo António foram igualmente debatidos, promovendo uma mobilidade mais sustentável e a ideia da “cidade dos 15 minutos”. No entanto, a crise

habitacional e a necessidade de maior intervenção pública na regulação do mercado foram pontos críticos levantados pelos especialistas. No segundo debate, “Resíduos e Recursos: Um Novo Olhar para o Lixo”, falou-se da gestão de resíduos em Lisboa, com destaque para o elevado volume de lixo produzido diariamente e as dificuldades

A REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA ALMIRANTE REIS FOI UM DOS TEMAS EM DEBATE

operacionais da sua recolha. Foi salientada a necessidade de uma mudança de mentalidades, com maior aposta na reciclagem e na economia circular. Já no terceiro tema,

sobre mobilidade e qualidade de vida, foram discutidas as dificuldades da cidade devido às limitações rodoviárias e a crescente aposta nos transportes públicos e na mobilidade ativa. Projetos como a eletrificação da frota da Carris e a expansão do passe Navegante demonstram um esforço para tornar Lisboa mais acessível e sustentável.

SAIBA MAIS

MARTA BRAZÃO RESÍDUOS

Para Marta Brazão, presidente da Circular Economy Portugal, “o melhor resíduo é aquele que não existe”, afirmou, defendendo práticas como a reutilização, a reparação e a partilha de bens. Exemplificou com o projeto Repair Café.

SUSANA CASTELO OUVIR

Susana Castelo, responsável pelo plano metropolitano de mobilidade urbana. “Estamos a ouvir as populações, operadores de transportes e comerciantes para perceber como é que as pessoas vivem e se deslocam na cidade.”